



## Ligue de Karting Centre Val de Loire

*Cher (18) - Eure et Loir (28) - Indre (36) - Indre et Loire (37) - Loir et Cher (41) - Loiret (45)*

**F. F. S. A.**  
PERMIS D'ORGANISATION  
N° ...*AK 2020/121*...  
DATE ...*17/01/2020*...

### Championnat de Ligue Centre Val de Loire 2020

#### RÈGLEMENT SPORTIF

La Ligue de Karting Centre Val de Loire organise, avec le concours de la FFSA, le Championnat de Ligue de Karting du Centre,

La Ligue de Karting est responsable de l'organisation de ce Championnat.

Ce Championnat se déroule en une série de 3 épreuves, sur une période allant de Mars à Avril 2020 et sont qualificatives pour les Championnats de France.

Tous les points non prévus au présent règlement relèvent de la Réglementation FFSA (Règlements CIK-FIA et Annexes FFSA).

Ce Championnat est organisé conformément aux prescriptions du Règlement Technique FFSA sans dérogation.

#### RÈGLEMENT

1) Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

Toute modification du règlement, préalablement visée devra être impérativement visée par la FFSA.



#### OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Championnat de Ligue s'engagent à observer toutes les dispositions du Code Sportif International (« le Code »), du Code de Conduite sur Circuits de Karting, le Règlement Technique de Karting (« le Règlement Technique »), les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées FFSA de Karting.

Le Règlement Particulier de la Compétition, le présent Règlement Sportif et les Annexes FFSA.

3) Seule la FFSA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement particulier.

**LE CHAMPIONNAT : PRINCIPE ET DÉROULEMENT**

4) Calendrier des compétitions du championnat :

Le Championnat de Ligue se déroulera en plusieurs Compétitions.

<u>Dates</u>		<u>Lieu</u>		<u>ASK</u>
<b>14 – 15</b>	<b>Mars</b>	<b>Salbris</b>	<b>(41)</b>	<b>Salbris</b>
<b>4 – 5</b>	<b>Avril</b>	<b>Mer</b>	<b>(41)</b>	<b>Mer 41</b>
<b>25 – 26</b>	<b>Avril</b>	<b>Saint Amand</b>	<b>(18)</b>	<b>Colombiers Saint Amand</b>

5) La Compétition aura le statut de compétition nationale.

6a) Chaque compétition comportera : Une pré-finale, les positions au départ seront déterminées par le classement de ou des manches qualificatives. Une finale, les positions au départ seront déterminées par l'arrivée de la pré-finale.

6b) Déroulement de la compétition :

<u>Intitulé</u>	<u>Catégorie</u>	<u>Durée</u>
<b>Chronos</b>	Toutes catégories	Huit minutes
<b>Manche Qualificative</b>	Minime	10km (8km pluie)
	Toutes catégories	10km (8km pluie)
<b>Pré-Finale</b>	Minime	12km (10km pluie)
	Autres catégories	17km (14km pluie)
<b>Finale</b>	Minime	12km (10km pluie)
	Autres catégories	17km (14km pluie)

**CLASSEMENTS**

Le classement de chaque pré-finale et finale donnera lieu à l'attribution des points suivants :

50 points au 1 <sup>er</sup>	19 points au 7 <sup>ème</sup>	13 points au 13 <sup>ème</sup>	7 points au 19 <sup>ème</sup>
40 points au 2 <sup>ème</sup>	18 points au 8 <sup>ème</sup>	12 points au 14 <sup>ème</sup>	6 points au 20 <sup>ème</sup>
32 points au 3 <sup>ème</sup>	17 points au 9 <sup>ème</sup>	11 points au 15 <sup>ème</sup>	5 points au 21 <sup>ème</sup>
26 points au 4 <sup>ème</sup>	16 points au 10 <sup>ème</sup>	10 points au 16 <sup>ème</sup>	4 points au 22 <sup>ème</sup>
22 points au 5 <sup>ème</sup>	15 points au 11 <sup>ème</sup>	9 points au 17 <sup>ème</sup>	3 points au 23 <sup>ème</sup>
20 points au 6 <sup>ème</sup>	14 points au 12 <sup>ème</sup>	8 points au 18 <sup>ème</sup>	2 points au 24 <sup>ème</sup>
1 point au-delà du 24 <sup>ème</sup>			

Les pilotes ayant réalisé le meilleur tour chronométré lors de la pré-finale ou de la finale se verront attribuer 2 points supplémentaires.

7b) Exclusion : Tout pilote faisant l'objet d'un rapport, Sportif ou Technique, aboutissant à l'exclusion de l'épreuve, ne marquera aucun point (zéro point) au titre de cette épreuve. Ce résultat ne sera pas repris comme l'épreuve à décompter.

7c) Classement général final du CHAMPIONNAT DE LIGUE

Tout pilote prenant part à une épreuve du Championnat de Ligue peut marquer des points.

Le classement final à l'issue des 3 épreuves sera établi en additionnant au maximum les 5 meilleurs résultats.

En cas d'ex aequo, sur la base de la totalité des résultats, le plus grand nombre de premières places sera pris en considération, puis de secondes places, de troisièmes places et ainsi de suite. Si le vainqueur ne peut toujours pas être déterminé ou s'il subsiste encore des ex-aequo, le classement de la finale de la dernière épreuve les départagera.

Les Présidents de Ligue devront impérativement adresser à la FFSA la liste des pilotes ayant participé aux trois épreuves qualificatives pour les championnats de France pour le 8 juin 2020.

**CANDIDATURES DES CONCURRENTS : LICENCES**

8) Les Championnats de Ligue seront ouverts à tout pilote détenteur d'une licence nationale ou internationale de Karting « Concurrent Conducteur » en cours de validité pour 2020, dans sa catégorie et à tout pilote étranger détenteur d'une licence nationale délivrée par une ASN étrangère et de l'autorisation de cette dernière ou d'une licence internationale délivrée par une ASN étrangère.

**PILOTES ADMIS**

9a) Tout pilote désirant participer au Championnat de Ligue devra avoir la possibilité de s'engager à une ou plusieurs épreuves ou à la totalité du Championnat de Ligue.

Les engagements se feront via la LK Centre, pour le **29 Février 2020 dernier délai**, à l'aide d'une feuille d'engagement établie par la LK Centre. Les engagements de la totalité du Championnat sont d'un montant de 270€ pour toutes les catégories sauf Minimes 210€. Passé ce délai, et ceci jusqu'au **7 mars 2020 dernier délai**, le montant de l'engagement sera de 330€ pour toutes les catégories sauf Minimes 270€. Possibilité de régler en 3 fois avant le 29 février 2020 soit (90 € par journée) ou (70€ par journée) pour les Minimes. Sous réserve des places disponibles.

Les engagements par lettre recommandée ne sont pas acceptés

9b) Seuls seront classés dans le Championnat de Ligue les pilotes licenciés auprès d'une association sportive du ressort de la Ligue organisatrice ou de la Ligue du Sport Automobile et régulièrement affiliée à la FFSA.

9c) Un pilote ne pourra disputer le Championnat de Ligue que dans une seule catégorie, celle dans laquelle il aura participé lors de la première épreuve.

9d) Un pilote qui change de Ligue en cours de saison ne pourra pas être classé dans le Championnat de Ligue d'une autre Ligue.

9e) Les pilotes souhaitant se qualifier pour les Championnats de France Minime, Cadet, Senior /Master / Gentleman, KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman, devront s'engager au Championnat de Ligue et participer obligatoirement aux trois épreuves qualificatives du Championnat de Ligue (sauf cas de force majeure) ou avoir été invité par le Président de leur Ligue.

9f) Les pilotes souhaitant se qualifier pour le Championnat de France Nationale, devront s'engager et participer obligatoirement aux trois épreuves qualificatives de leur Championnat de Ligue (sauf cas de force majeure) dans la catégorie Nationale ou avoir été invité par le Président de leur Ligue.

9g) Le Président de la Ligue disposera d'une invitation, par catégorie, pour qualifier un pilote de sa Ligue, n'ayant pas participé à tout ou partie des trois premières journées du Championnat de Ligue, qualificatives pour le Championnat de France.

9h) L'organisation d'un Championnat de Ligue est obligatoire pour les catégories fédérales et reste à la discrétion de chaque Ligue pour les coupes de marques.

**KARTS ET MATÉRIELS ADMIS**

10a) Définition du Règlement Technique de la catégorie correspondante. Tous les points du Règlement Technique devront être scrupuleusement respectés.

Catégorie	Type Moteur	Nombre	Plombage Moteur
Minime	IAME Gazelle	Un	Oui
Cadet	ROTAX Mini Max	Un	Oui
Nationale	ROTAX J125 Max	Un	Non
Senior/Master/Gentleman	IAME X30 rl tag c	Deux	Non
KZ2 Senior/KZ2Master/KZ2Gentleman	CIK-FIA	Deux	Non
OK / OK-J	CIK-FIA	Deux	Non
Rotax Max/Master/DD2	ROTAX	Deux	Non



## CHASSIS - MOTEUR

10b) Chaque pilote ne pourra disposer, pour chaque journée que d'un châssis d'un moteur plombé ou non plombé en catégorie Minime, Cadet et Nationale (voir tableau ci-dessus).

10c) Pour les catégories Minime, Cadet et Nationale, en cas de casse avérée de moteur sur la piste et dûment constatée par le Délégué Technique dès son entrée en parc assistance arrivée, le pilote pourra utiliser un moteur de secours mais sera pénalisé sur la grille au départ de la course suivant ce changement :

-si pas de série, pénalité de 10 places sur la grille de départ de la course suivante.

-si séries, pénalité de 5 places sur la grille de départ dans sa ligne pour la course suivante (manche qualificative).

10d) Des mesures de niveau sonore pourront être effectuées dans toutes les catégories, pour tous les karts et cela conformément au Règlement Technique.

## PNEUMATIQUES

10e) Pour les 3 épreuves qualificatives.

Pour la catégorie Minime, un pilote ne pourra disposer que de 2 pneus avant et 2 pneus arrière.

Pour les catégories Cadet, un pilote ne pourra disposer que de 3 pneus avant et 3 pneus arrière en gestion libre.

Pour les autres catégories, il sera possible d'utiliser 4 pneus avant et 4 pneus arrière en gestion libre.

Il en sera de même pour les pneumatiques pluie fournis par les concurrents.

Pour les catégories Coupes de Marque, le règlement 2020 de la Coupe de Marque sera appliqué.

Les pneumatiques seront distribués à la première épreuve qualificative, enregistrés et contrôlés à chaque entrée du parc fermé départ.

			Minime	Cadet	Nationale	Senior Master Gentleman	K22 Master Gentleman	Rotax Max Rotax Master DD2
Essais libres + warm up	SLICK	Quantité	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
	PLUIE	Quantité	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
Essais chronométrés + manches + phases finales	SLICK	Quantité	4	6	8	8	8	8
	PLUIE	Quantité			4/J	4/J	4/J	4/J
Gestion des pneumatiques				Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
Observations			Quantité pour les 3 Journées	Quantité pour les 3 Journées	Quantité pour les 3 Journées	Quantité pour les 3 Journées	Quantité pour les 3 Journées	Quantité pour les 3 Journées

10f) L'appareil de mesure MiniRAE Lite de la société « RAE Systems Inc. (USA) » sera utilisé en Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, et phases finales pour vérifier que les pneumatiques sont en conformité avec le règlement. La mesure COV des pneumatiques ne devra pas dépasser 5 ppm (valeur limite maximale) en toutes circonstances.

Note : La pollution des pneumatiques, par ex. par spray pour chaîne, doit être évitée car elle peut entraîner le dépassement de la valeur limite.

Si le contrôle permet d'établir qu'un ou plusieurs pneumatiques ne sont pas en conformité avec le règlement, le pilote concerné ne sera pas autorisé à accéder à la pré-grille (et par conséquent ne participera pas à la partie correspondante de la compétition – essais qualificatifs, manches qualificatives, phases finales). Les réclamations à l'encontre de cette procédure ne sont pas admises.

Les réclamations et appels en la matière n'ont pas d'effet suspensif.

10g) La Ligue organisatrice attribuera, à chaque pilote, un numéro de course.

Les numéros pourront être fournis par la Ligue lors de la première compétition.

Ils devront être placés selon le plan d'identification de la FFSA et ne devront subir aucune modification.

**CARBURANT**

11) Le carburant devra obligatoirement être de l'E5 sans plomb 98.

Seules les huiles figurant dans la liste des lubrifiants agréés par la CIK-FIA de l'année en cours sont autorisées.

Des contrôles seront effectués à partir d'outils de contrôles agréés par la FFSA.

Des substitutions d'essence pourront être effectuées. Chaque pilote devra prévoir un bidon d'huile fermé et cacheté en cas de substitution d'essence.

**SÉCURITE GENERALE**

12) Article 2.14 des Prescriptions Générales CIK-FIA.

**DÉROULEMENT DU CHAMPIONNAT**

Les épreuves du Championnat de Ligue devront obligatoirement se dérouler selon le schéma défini par la Réglementation FFSA (règlement CIK-FIA et annexe FFSA).

13a) La compétition se compose d'Essais libres officiels, de Séances Chronométrées, d'une Manche Qualificative, d'une pré-finale et d'une phase finale.

13b) Les essais libres officiels se dérouleront le samedi entre 8h et 17h.

La présence du transpondeur (en état de marche sous la responsabilité du pilote) à partir de la 3<sup>ème</sup> séance d'essais libres officiels est obligatoire, sous peine d'une amende de 100 €. Les éventuelles séances warm-up se dérouleront le dimanche matin.

13c) La présence de tous les pilotes et concurrents est obligatoire au briefing. Vous devrez impérativement signer la feuille de présence. Tout manquement à cette obligation sera sanctionné par le Collège des Commissaires Sportifs. L'horaire du briefing sera notifié dans l'horaire officiel communiqué aux concurrents lors de chaque épreuve.

13d) Les essais chronométrés pourront se dérouler conjointement avec des mesures de niveau sonore, pendant une séance limitée dans le temps, maximum 8 min, avec un système de chronométrage électronique et mentionné dans le règlement particulier. Si nécessaire, les concurrents d'une même catégorie seront divisés en groupes selon le processus employé dans les épreuves nationales.

Durant les essais chronométrés, tout arrêt en zone de réparation est interdit.

13e) Pour les catégories Minime, Cadet, Nationale, Sénior / Master / Gentleman, KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman, les épreuves qualificatives pour les Championnats de France devront obligatoirement se dérouler selon le schéma suivant :

13f) Principe de déroulement. L'épreuve se déroulera de la façon suivante : essais chronométrés, manche qualificative, Pré-finale et Finale. Il n'y a pas de repêchage.

Le nombre d'engagés maximum est égal à la capacité du circuit le plus court, soit Saint Amand.

13h) Manche qualificative

Une seule manche qualificative.

13i) Places de départ pour la manche qualificative.

Les places de départ pour la manche qualificative sont celles du classement des essais chronométrés.

13k) Phases finales : Un pilote ne pourra prétendre participer aux phases finales (pré-finale et finale) que s'il a effectivement participé aux manches de qualificatives, la non-participation aux manches qualificatives ne pouvant être due qu'à un événement indépendant de la volonté du pilote et constatée par un officiel de l'épreuve.

Le pilote pourra être refusé au départ de la pré-finale et de la finale sur décision du Collège des Commissaires Sportifs.

13) Finale : Les places de départ de la finale seront attribuées selon l'ordre d'arrivée de la pré-finale.

#### **GRILLE DE DÉPART**

14) Article 2.19 des Prescriptions Générales CIK-FIA.

#### **PROCÉDURE DE DÉPART**

15) Article 2.20 des Prescriptions Générales CIK-FIA.

16) Sur demande du Directeur de Courses, les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner la disqualification du pilote concerné de la Compétition.

#### **SUSPENSION D'UNE COURSE**

17) Article 2.21 des Prescriptions Générales CIK-FIA.

#### **REPRISE D'UNE COURSE**

18) Article 2.22 des Prescriptions Générales CIK-FIA.

#### **ARRIVÉE**

19) Article 2.23 des Prescriptions Générales CIK-FIA.

#### **PARC FERMÉ**

20) Article 2.13 des Prescriptions Générales CIK-FIA.

#### **INCIDENTS**

21) Article 2.24 des Prescriptions Générales CIK-FIA.



#### **DROITS D'ENGAGEMENT ET FONDS DE PRIX**

22) Tout pilote désirant participer au Championnat de Ligue devra s'inscrire directement auprès de sa Ligue.

L'engagement au Championnat de Ligue 2020 est fixé par chaque Ligue.

En cas de non-participation du pilote au Championnat de Ligue, il ne pourra prétendre à aucun remboursement, sauf cas de force majeure.

23) Nombre de participants : Les organisateurs doivent fournir toute facilité aux membres de la Commission Nationale de Karting de la FFSA, aux Commissaires Sportifs et Techniques Nationaux pour contrôler le nombre de participants de chaque épreuve et cela sans préavis.

24) Rapport de clôture : Les résultats de chaque épreuve de Championnat de Ligue devront faire l'objet d'une rédaction complète des engagés et des participants classés dans le rapport de course obligatoire, signé par les responsables de l'épreuve en question.

Aucun résultat ne sera entériné par la FFSA si ce rapport ne parvient pas au secrétariat de la FFSA dans les 8 jours qui suivent chaque journée.

Rappel 7c) : Les Présidents de Ligue devront impérativement adresser à la FFSA la liste des pilotes ayant participé aux trois épreuves qualificatives pour les championnats de France pour le 8 juin 2020.

#### **DOTATION ET PROTOCOLE PODIUM**

25) A l'issue de chaque épreuve, une cérémonie de podium sera mise en place par le club organisateur. Les pilotes devront se présenter en combinaison de course.

**REMISE DES PRIX EN FIN DE SAISON**

26) Une remise de prix sera organisée par la Ligue de Karting en fin de saison. Les récompenses seront offertes par la Ligue de Karting. Elles seront réparties comme suit :

Pour chaque catégorie, par épreuve une coupe sera offerte pour chaque podium.

Pour chaque catégorie, et pour le classement final un trophée sera offert pour chaque podium lors d'une journée spéciale de remise, ainsi qu'un bon pour 2 journées de Championnat de Ligue pour le 1<sup>er</sup>, un bon de 120€ au 2<sup>ème</sup> à valoir pour l'achat d'une licence Nationale Concurrent Conducteur Karting LK Centre et un bon pour une journée de Championnat de Ligue pour le 3<sup>ème</sup>.

Les trophées et récompenses seront remis uniquement en présence des lauréats.

La LK se réserve le droit de modifier son mode de récompense suivant le nombre de participants au Championnat de Ligue.

**APPLICATION CHARTE ENVIRONNEMENTALE**

Pour ce qui est de la protection de l'environnement et plus particulièrement les salissures d'hydrocarbure, nous imposons, **depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009**, la présence obligatoire d'un tapis de sol absorbant (150 x 190 cm) pour toute intervention sur un kart dans le paddock.

Dans le même temps, nous demanderons aux pistes de mettre à disposition des concurrents, un emplacement désigné ou se trouveront des fûts de récupération des huiles et essences usagées.

**Article 2.24 des Prescriptions Générales CIK-FIA.**

« Il est interdit de circuler dans le Paddock avec des motos, scooters ou autres engins motorisés. Démarrer, roder, chauffer ou tester des moteurs de karts dans le Paddock ainsi que dans les Zones réservées (voir Article 21 du Code Sportif International) est strictement interdit. Les contrevenants seront sanctionnés d'une amende d'au moins 250 €. En cas d'infractions répétées, les Commissaires Sportifs pourront disqualifier le Pilote concerné de la Compétition. En application de l'Article 12.2.3 du Code, les appels contre les décisions des Commissaires Sportifs n'ont pas d'effet suspensif lorsqu'au cours de la même Compétition sera perpétré un acte de récidive justifiant une disqualification du Concurrent. »

