

Règlement Particulier

Organisation

L'organisation des courses est placée sous la responsabilité de l'ASK Salbris et du CRK Centre, sous l'égide de la FFSA.

Toutes les courses du Trophée de Sologne se dérouleront sur le circuit international de Salbris.

Réglementation

Le présent règlement est spécifique au Trophée de Sologne . A ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué, sans un accord écrit de l'ASK Salbris et de la FFSA.

En dehors des articles et spécifications du présent règlement, il sera appliqué au niveau sportif et technique le règlement national FFSA.

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement et dans le règlement national FFSA est interdit.

L'ASK Salbris se réserve le droit de modifier ou d'annuler un ou plusieurs articles du présent règlement, si des raisons majeures l'imposent, avec accord de la FFSA.

Dans ce qui suit, le Trophée de Sologne sera désigné par : TDS.

Pilotes admis

La compétition est ouverte aux licencié(es) FFSA titulaires d'une licence compétition en cours de validité et aux pilotes licenciés d'un pays de l'U.E ou assimilé.

L'organisateur se réserve le droit de refuser l'inscription d'un pilote s'il ne répond pas à l'état d'esprit du TDS.

Catégories admises

Les catégories admises sont les suivantes :

- Minimum
- Cadet
- Nationale
- KFS 145
- KFS 160
- DD2 / DD2 Master / DD2 Gentleman (pilote de plus de 45 ans)
- Rotax Max / Rotax Max Master
- KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman

Minimum de 10 pilotes engagés par groupe de catégories.

Maximum de 36 pilotes engagés par groupe de catégories.

Acceptation du règlement

Le fait de s'engager au TDS implique d'accepter dans son intégralité le présent règlement et de l'appliquer.

L'ASK Salbris se réserve le droit de refuser l'inscription ou la participation d'un pilote n'appliquant pas les clauses du présent règlement, ou d'exclure tout pilote dont l'attitude pourrait nuire à l'image du TDS ou du karting en général.

Droit d'inscription

Chaque pilote désirant participer à une journée du TDS doit verser, au plus tard 8 jours avant celle-ci, le montant du droit d'inscription qui est de : 80 Euros

Au delà de cette limite, le montant d'inscription sera majoré 30 Euros, soit 110 Euros.

Le droit d'inscription comprend le meeting complet du samedi ou du dimanche.

Procédures d'inscription

Pour s'inscrire, chaque participant doit s'inscrire sur:

<https://www.weezevent.com/trophee-de-sologne-2020>

En cas de dépassement, la liste des engagés sera établie dans l'ordre de la date d'engagement de chaque pilote au TDS, puis dans l'ordre de la date d'inscription de chaque pilote.

Seront considérés comme inscrits les pilotes qui auront retourné leur dossier complet avec leur règlement.

Calendrier

Le TDS se compose pour l'année 2020 d'un meeting de 2 jours.

Date du meeting : 8 et 9 aout 2020.

Liste des organisateurs

Liste des organisateurs en annexe

Règlement technique

Le châssis

Selon le règlement technique de la FFSA et de la coupe de marque

La carrosserie

Selon le règlement technique de la FFSA et de la coupe de marque

Le moteur

Selon le règlement technique de la FFSA et de la coupe de marque

Le carburant

Libre, vendu dans les stations services françaises, 98° d'Octane.

Les contrôles

Chaque pilote ne pourra disposer que d'un châssis et d'un ou deux moteurs selon le règlement technique de la FFSA. Les numéros châssis et moteurs devront être parfaitement lisibles. Chaque kart devra être présenté au contrôle technique entièrement monté. Des contrôles de conformité au présent règlement pourront être effectués à tout moment des courses.

Les pneus

Selon le règlement technique de la FFSA et de la coupe de marque

Aucune modification, retailage, ni aucun traitement de pneus ne sont autorisés. Un seul train de pneus (2 pneus avants, 2 pneus arrières) pour le meeting (slick et pluie) est autorisé. Les pneus slick (et pluie le cas échéant) seront amenés par le pilote. Les pneus seront notés par les contrôleurs techniques. Ils resteront en possession des pilotes.

Poids

Selon le règlement technique de la FFSA et de la coupe de marque

Règlement sportif

Déroulement des courses

Lors de chaque course, sont organisés des essais libres, des essais chronométrés, d'une course 1 et d'une course 2, et ceci pour chaque catégorie. Durant la journée du samedi, 4 groupes de catégories seront présents :

- Minime
- Cadet
- KFS 145
- KFS 160

Pour la journée du dimanche, 4 groupes de catégories seront présents :

- Nationale
- DD2 / DD2 Master / DD2 Gentleman
- KZ2 / KZ 2 Master / KZ2 Gentleman
- Rotax Max / Rotax Master

Chaque groupe aura comme programme durant sa journée :

Séance d'essais libres

3 séances d'essais libres de 10 minutes.

Essais chronométrés

Le déroulement des essais chronométrés sera établi sur le système des 8 minutes.

Les essais chronométrés déterminent la position sur la grille de départ de la Course 1.

Course

2 courses seront disputées par catégorie.

La grille de départ de la Course 1 est définie en fonction du classement des essais chronométrés.

La grille de départ de la Course 2 sera déterminée par le classement de la course précédente.

La durée d'une course est définie pour une distance parcourue d'au moins 15 km, soit 10 tours, ou d'une durée maximum de 13 mn pour les Minimes et les Cadets.

La durée d'une course est définie pour une distance parcourue d'au moins 18 km, soit 12 tours, ou d'une durée maximum de 15 mn pour les autres catégories.

Horaires

Samedi

9h00	Essais libres 1 Minime	12h00	Essais qualificatifs Minime
9h15	Essais libres 1 Cadet	12h12	Essais qualificatifs Cadet
9h30	Essais libres 1 KFS 145	12h24	Essais qualificatifs KFS 145
9h45	Essais libres 1 KFS 160	12h36	Essais qualificatifs KFS 160
10h00	Essais libres 2 Minime	14h00	Course 1 Minime
10h15	Essais libres 2 Cadet	14h20	Course 1 Cadet
10h30	Essais libres 2 KFS 145	14h40	Course 1 KFS 145
10h45	Essais libres 2 KFS 160	15h00	Course 1 KFS 160
11h00	Essais libres 3 Minime	15h20	Course 2 Minime

11h15	Essais libres 3 Cadet	15h40	Course 2 Cadet
11h30	Essais libres 3 KFS 145	16h00	Course 2 KFS 145
11h45	Essais libres 3 KFS 160	16h20	Course 2 KFS 160

Dimanche

9h00	Essais libres 1 Nationale	12h00	Essais qualificatifs Nationale
9h15	Essais libres 1 KZ2/Master/Gentleman	12h12	Essais qualificatifs KZ2/Master/Gentleman
9h30	Essais libres 1 DD2/Master/Gentleman	12h24	Essais qualificatifs DD2/Master/Gentleman
9h45	Essais libres 1 Rotax Max/Master	12h36	Essais qualificatifs Rotax Max/Master
10h00	Essais libres 2 Nationale	14h00	Course 1 Nationale
10h15	Essais libres 2 KZ2/Master/Gentleman	14h20	Course 1 KZ2/Master/Gentleman
10h30	Essais libres 2 DD2/Master/Gentleman	14h40	Course 1 DD2/Master/Gentleman
10h45	Essais libres 2 Rotax Max/Master	15h00	Course 1 Rotax Max/Master
11h00	Essais libres 3 Nationale	15h20	Course 2 Nationale
11h15	Essais libres 3 KZ2/Master/Gentleman	15h40	Course 2 KZ2/Master/Gentleman
11h30	Essais libres 3 DD2/Master/Gentleman	16h00	Course 2 DD2/Master/Gentleman
11h45	Essais libres 3 Rotax Max/Master	16h20	Course 2 Rotax Max/Master

Classement d'une course

Pour chaque course, il y aura un podium pour chaque catégorie, après validation du contrôle technique.

Dotation

A chaque course

Les trois premiers de chaque catégorie se verront offrir une coupe.

Annexes

Liste des organisateurs

M. Alain FROT	Président du Club	
M. Pierre PERRAIS	Président d'honneur	
Laurent SOULAT	Directeur de course	
	Directeur de course adjoint	
	Président Collège Sportif	
	Commissaire sportif	
	Commissaire sportif	
	Commissaire sportif	
	Commissaire technique	
	Commissaire technique	
	Commissaire technique	
Daniel BERTEAUX	Medecin	
	Ambulances	
Serge TOME	Chronométrage	
Jean Philippe TOME	Chronométrage	
	Représentant coupe de marque	